

МАНЕВРЫ ВОКРУГ «КОЛЬЦА»

Объезд ■ Километровые пробки привели к международному скандалу. Заторы закончатся 25 октября

ПАВЕЛ ФЕДОСЕНКО

Реконструкция окружной дороги поставила под вопрос готовность Харькова принять матч Евро-2012 по футболу. Причина — скандал вокруг матча между «Металлистом» и голландским ПСВ в рамках Лиги Европы, который состоялся в четверг 30 сентября. Из-за автомобильных пробок гости смогли попасть на стадион всего лишь за полчаса до игры (по правилам нужны запасные 2 часа), а форма задержалась на дорогах Харькова еще на 15 минут. В итоге голландцы рисковали выйти на поле в форме «желто-синих». Не теряя времени, ПСВ подала жалобу в УЕФА. Даже там теперь знают, что такое пробки по-харьковски. В областном ГАИ уверяют: транспортный коллапс приключился из-за одновременного совпадения нескольких факторов, среди которых реконструкция окружной дороги, вечерний ливень, матч на «Металлисте» и даже ночная торговля на Барабашово.

Обсудить с руководством города причину четверговых заторов в первой столице вчера приехал директор турнира «Евро-2012» в Украине Маркиян Лукивский. Беседа проходила в горсовете за закрытыми дверями — услышать критику в адрес харьковских дорог журналистов не пустили. После полуторачасового общения Лукивский признал: ситуация с ПСВ была форс-мажорная. Однако, уверен футбольный чиновник, такие мажоры нужно предусматривать. Подобная ситуация — «звоночек» для Харькова, которому через два года предстоит принять матч «Евро-2012», уверен Лукивский.

«Сегодня важно организовать автоматизированную систему управления дорожным движением в Харькове, организовать систему выделенных полос, по которым сможет перемещаться, скажем, общественный транспорт во время самого турнира, команды, службы, которым это

требуется, в частности скорая помощь и милиция, — заявил директор «Евро-2012». — Также очень важен соответствующий уровень координации всех служб, задействованных в организации транспортного движения — милицией, транспортниками, управленцами».

Нагоняй от Лубкивского сотрудники ГАИ не получили, но, видимо, им досталось за пробки от сотрудников мэрии. «Свою роль сыграла дождливая погода — скорость движения в таких условиях значительно снижается, — пояснил начальник областного ГАИ Игорь Швыдкой. — Кроме того, в четверг работал ночной рынок на Барабашово, это тоже осложняло движение в городе». По словам руководства областного ГАИ, все ошибки учтены и исправлены. Теперь транзитный транспорт будет направляться в объезд магистрали, для этого предусмотрено

четыре маршрута. «На всех перекрестках расставлены наши посты, сотрудники ГАИ будут показывать направлять водителей транзитного транспорта в объезд окружной, — рассказал Игорь Швыдкой. — Одна-

ко, нужно понимать — неудобства будут в любом случае». Для местных автомобилей путь в город открыт и через кольцевую, говорят в «Укравтодоре». «Заехать в город сейчас можно с любой стороны: и со стороны Липцев, и со стороны Киева, и со стороны Старого Салтова, — рассказал замначальника Службы автомобильных дорог в Харьковской области Михаил Богатырь. — На сегодня полностью перекрыт только участок с 501 по 507 километры — там на всю ширину полосы идет укладка щебня. Въезды в город, находящиеся в этом промежутке, открыты». Сдать в эксплуатацию обновленную окружную дорожники планируют до 25 октября, если не помешает погода. До этого времени лучше отправляться в путь со схемой (см. рисунок), если нужный вам участок на ремонте.

Команде ПСВ помешали ехать ливень, ремонт на окружной и Барабашово



Источник: УГАИ в Харьковской области, Облавтодор

«Сегодня» | Ю.С.

ОБЪЕЗД ОКУЖНОЙ ДЛЯ ТРАНЗИТНИКОВ

► Направление Киев — Донецк:
а/д М-03 Киев — Харьков — Довжанский (г. Валки км 427—835) — а/д О-210612 Богодухов — Валки — Н. Водолага (км 40—342 — км 59-960) — а/д М-18 Харьков — Симферополь — Алушта — Ялта (км 49—749 — км 36—709) — а/д Т 21-01 Мерефа — Змиев (км 0—000 — км 20—200) — а/д Т 21-05 Харьков — Змиев — Балаклея — Гороховатка (км 38—825 — км 117—890)

а/д М-03 Киев — Харьков — Довжанский (км 600—887).
Направление Днепропетровск — Донецк: а/д М-18 Харьков — Симферополь — Алушта — Ялта (км 118—165) — а/д Т21-09 Сахновщина — Изюм — Купянск — КПП «Пески» (км 0—000 — км 154—075) — а/д М-03 Киев — Харьков — Довжанский (км 629—738).
Направление Сумы — Донецк: а/д Р-46 Харьков — Охтырка (г. Богодухов км 54—550) — а/д

О-210612 Богодухов — Валки — Н. Водолага (км 0—000 — км 59—960) а/д М-18 Харьков — Симферополь — Алушта — Ялта (км 49—749 — км 36—709) — а/д Т 21-05 Мерефа — Лозовая — Павлоград (км 0—000 — км 4—350) — а/д Т 21-05 Мерефа — Змиев (км 0—000 — км 20—200) — а/д Т 21-05 Харьков — Змиев — Балаклея — Гороховатка (км 38—825 — км 117—890) — а/д М-03 Киев — Харьков — Довжанский.

РЕКЛАМА

французские натяжные потолки

МАМІ

пр. Московский, 262
оф. 303

т/ф.: 8 (057) 393-11-54
т.: 8 (057) 393-11-64
м.: 8 (050) 651-69-97
e-mail: mami-07@yandex.ru
www.mami.in.ua

ОТОПИТЕЛЬНЫЙ СЕЗОН ■ СТАРТОВАЛ В ШКОЛАХ, ДЕТСАДАХ И БОЛЬНИЦАХ

Погода сказала: пора топить

ОКСАНА ЕРМОЛЕНКО

С 1 октября в Харькове пришел осенний холод. Синоптики говорят, что вот уже четыре дня среднесуточная температура в первой столице — +5,5 градусов, но тепло раньше 15 октября высоткам давать не собираются. «Выше 8 градусов тепла в Харькове не было с 1 октября», — сообщили в областном Гидрометецентре, зная, что восемь градусов — некий рубеж, при

котором батареи в многоквартирных домах должны потеплеть. Но, несмотря на холод за окном, пока харьковчане останутся без тепла.

В КП «ХТС» говорят, что знают о том, что похолодало. «Мы ждем распоряжение из мэрии», — говорит пресс-секретарь КП Татьяна Чуйкова. По ее словам, если такое распоряжение будет раньше официального срока, они готовы сразу же

давать тепло. Пока же с 1 октября начали греть батареи в детских садах, больницах и учреждениях культуры. Из 70 больниц пока без тепла остается 3, есть тепло в 145 поликлиниках, осталось подключить еще 11. Начался отопительный сезон в 182 детсадах, три еще не получили тепло, греются и 233 школы, а с холодными батареями 16. А вот из 118 объектов культуры подключены только 44.